

Movement numbers and earliest production year :

1'000'000		1894
2'000'000		1902
3'000'000		1906
4'000'000		1910
5'000'000		1915
6'000'000		1923
7'000'000		1920
8'000'000		1934
9'000'000		1926
10'000'000		1944
11'000'000		1947
12'000'000		1950
13'000'000		1952
14'000'000		1954
15'000'000		1956
16'000'000		1958
17'000'000		1959
18'000'000		1961
19'000'000		1962
20'000'000		1963
21'000'000		1964
22'000'000		1965
23'000'000		1966
24'000'000		1966
25'000'000		1967
26'000'000		1968
27'000'000		1968
28'000'000		1969
29'000'000		1969
30'000'000		1969
31'000'000		1969
32'000'000		1970
33'000'000		1971
34'000'000		1972
35'000'000		1972
36'000'000		1973

37'000'000		1973
38'000'000		1974
39'000'000		1975
40'000'000		1977
41'000'000		1978
42'000'000		1979
43'000'000		1979
44'000'000		1980
45'000'000		1982
46'000'000		1984
47'000'000		1984
48'000'000		1985
49'000'000		1986
50'000'000		1986
51'000'000		1989
52'000'000		not used
53'000'000		1991
54'000'000		1993
55'000'000		1995
56'000'000		1998

Case numbers and earliest production year :

1'000'000		1894
2'000'000		not used
3'000'000		1902
4'000'000		1907
5'000'000		1913
6'000'000		1918
7'000'000		1925
8'000'000		1929
9'000'000		1935
10'000'000		1943

